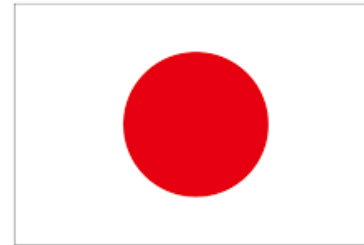




日メルコスールEPAに関する意識調査結果



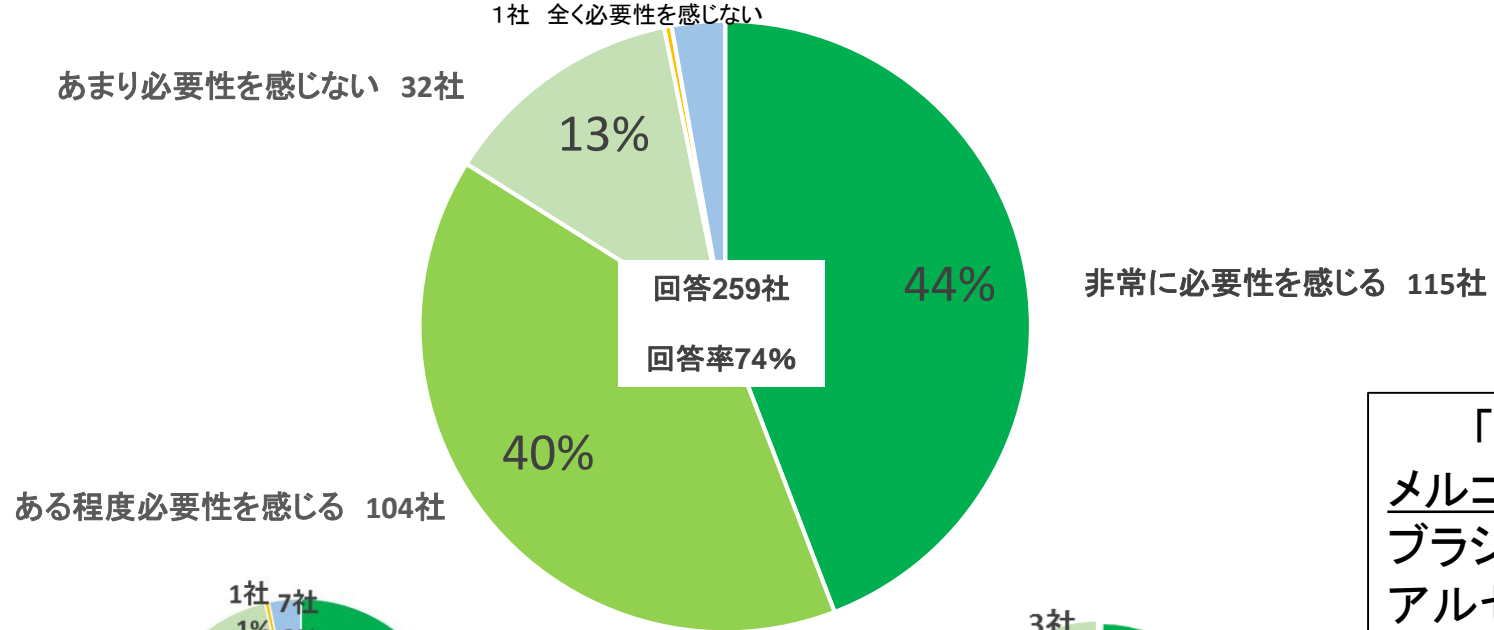
ブラジル日本商工会議所 日メルコスールEPA準備タスクフォース

実施時期: 2018年5月

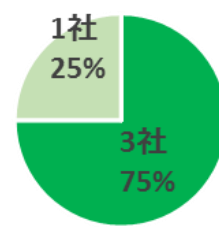
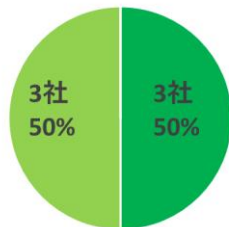
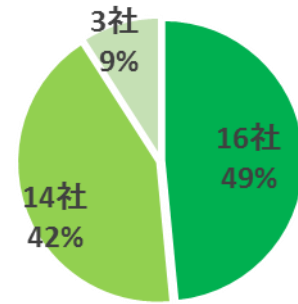
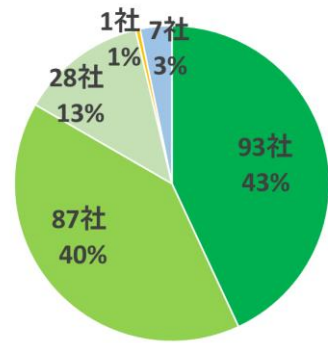
対象: ブラジル、アルゼンチン、ウルグアイ、パラグアイのメルコスール4か国
日系商工会議所会員および進出日系企業348社

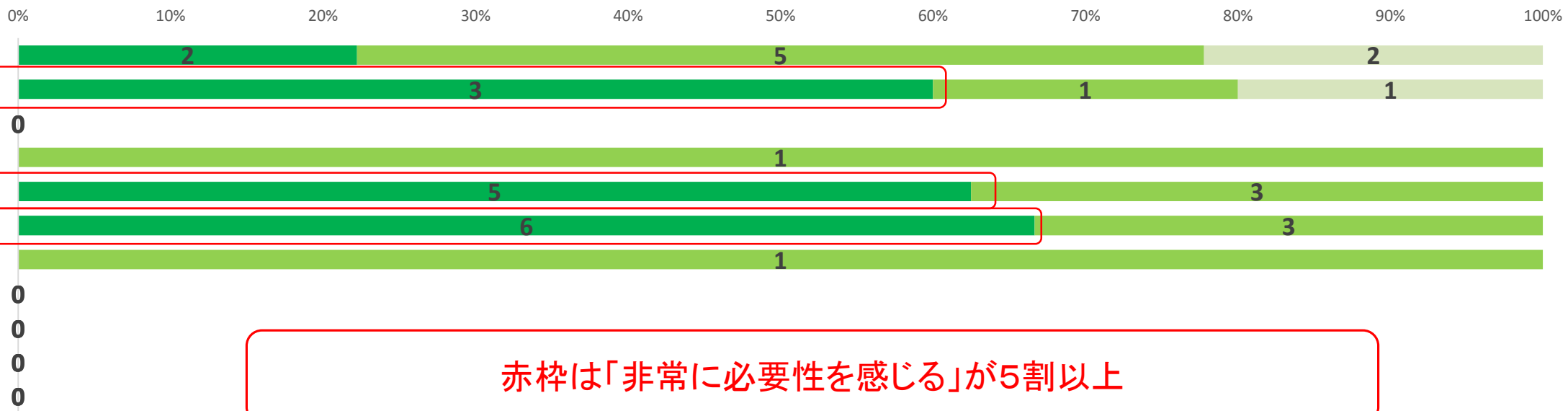
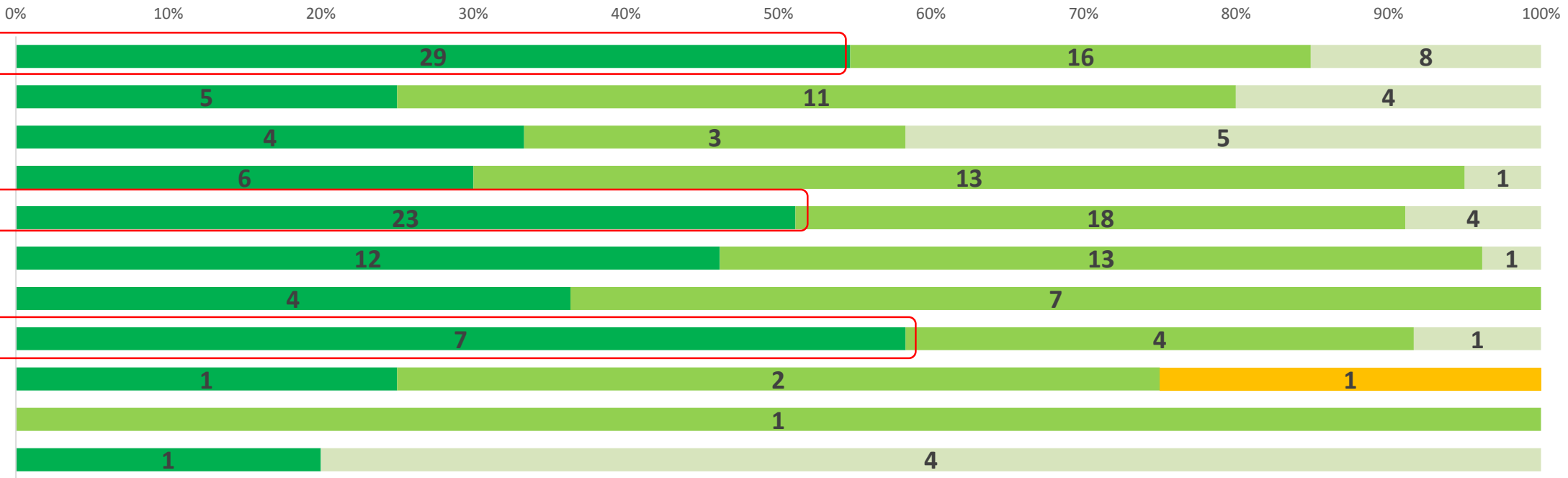


問1. 日メルコスールEPA必要性の意識



「必要性を感じる」
メルコスール(259):84%
ブラジル(216):83%
アルゼンチン(33):91%
パラグアイ(6):100%
ウルグアイ(3):75%



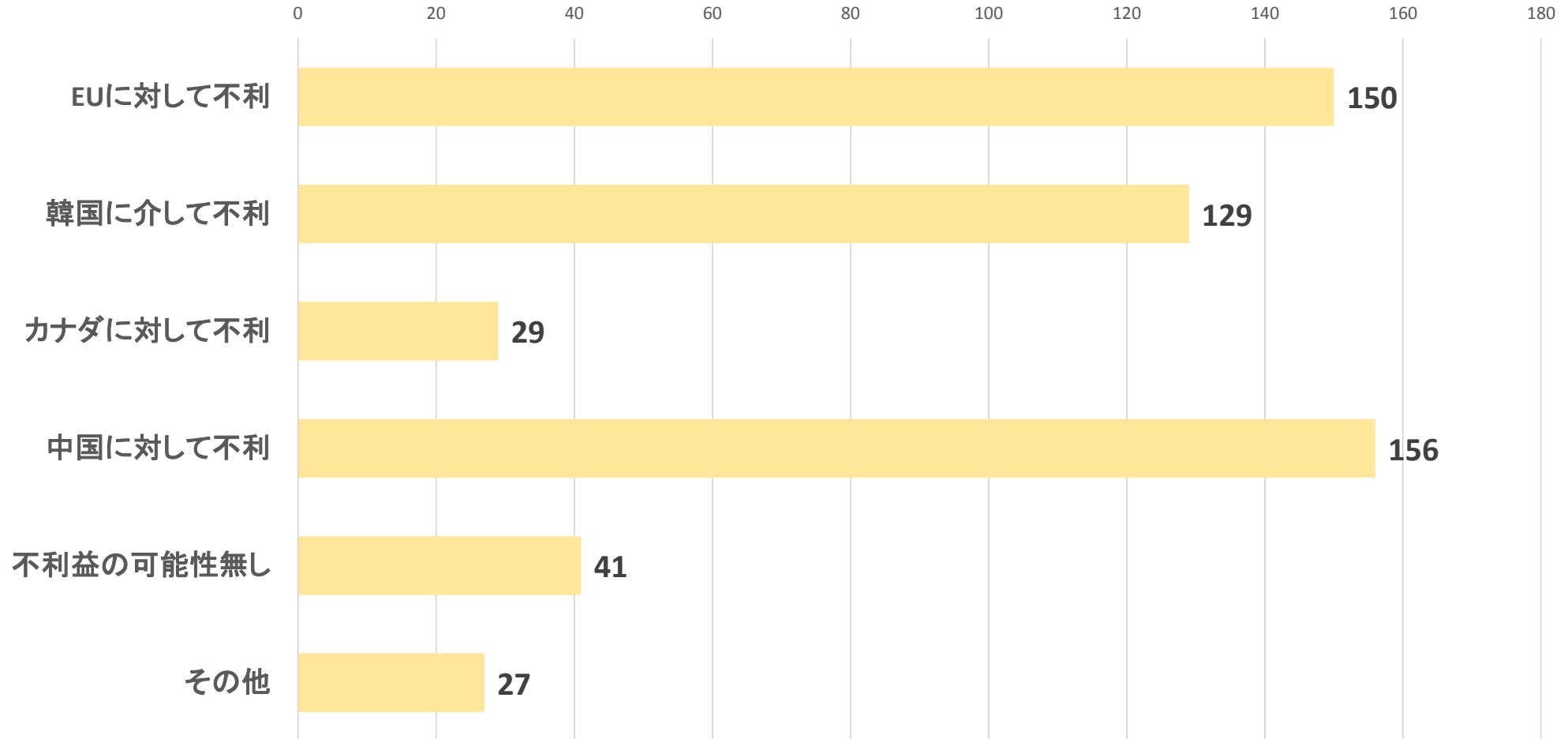


赤枠は「非常に必要性を感じる」が5割以上

■非常に必要性を感じる ■ある程度必要性を感じる ■あまり必要性を感じない ■全く必要性を感じない

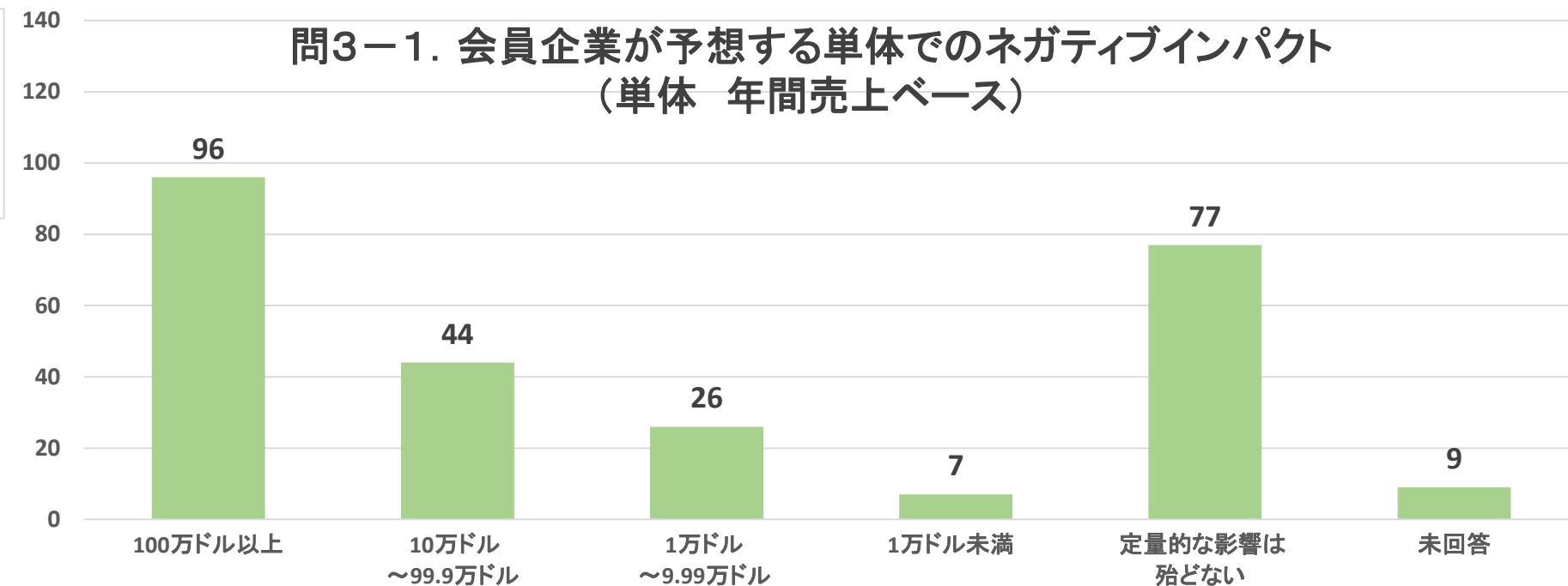


問2. 回答理由・背景(複数選択可)

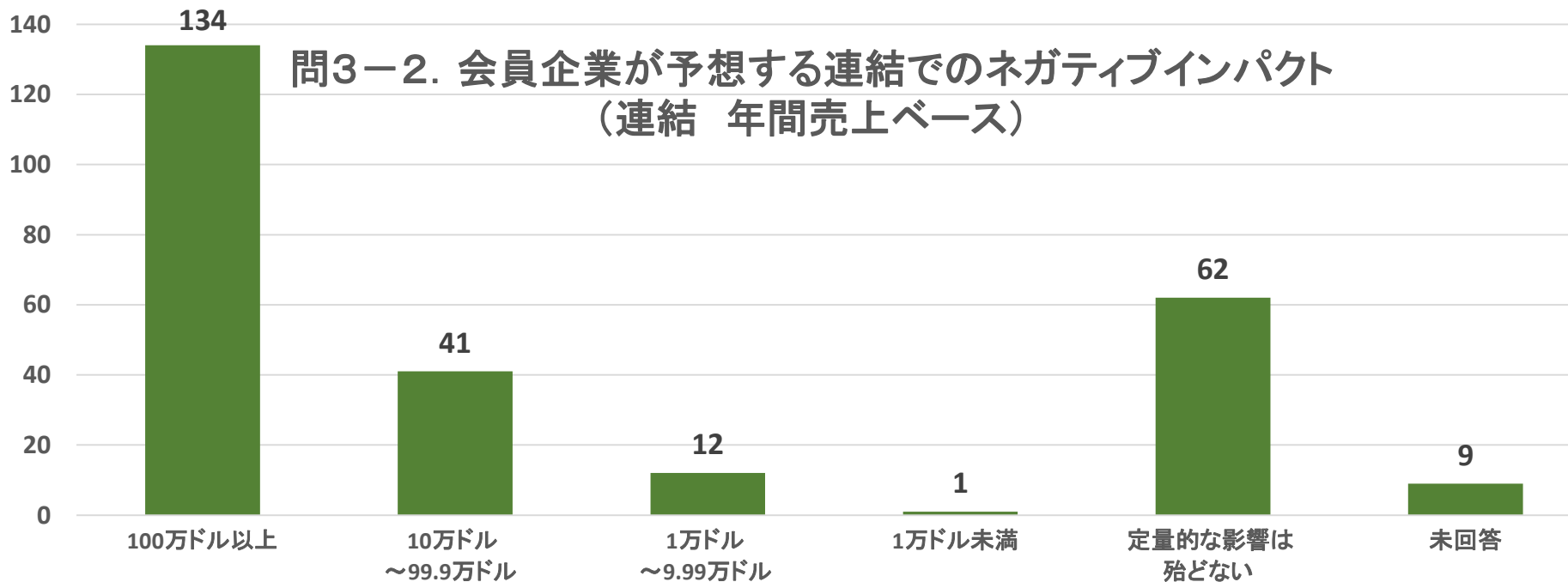




問3-1. 会員企業が予想する単体でのネガティブインパクト (単体 年間売上ベース)

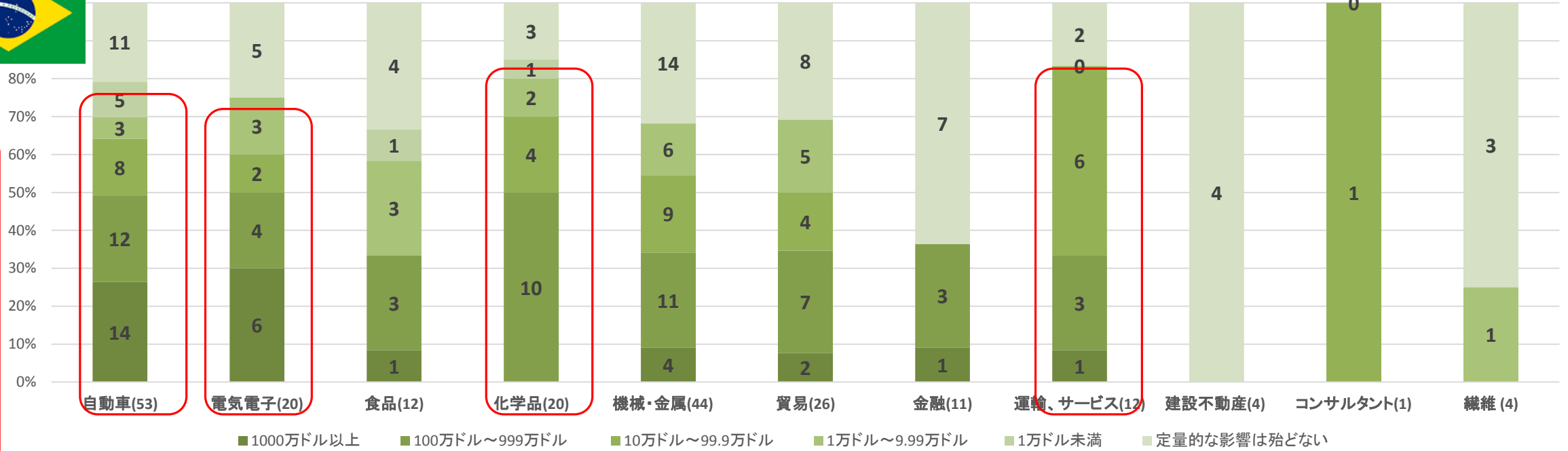


問3-2. 会員企業が予想する連結でのネガティブインパクト (連結 年間売上ベース)



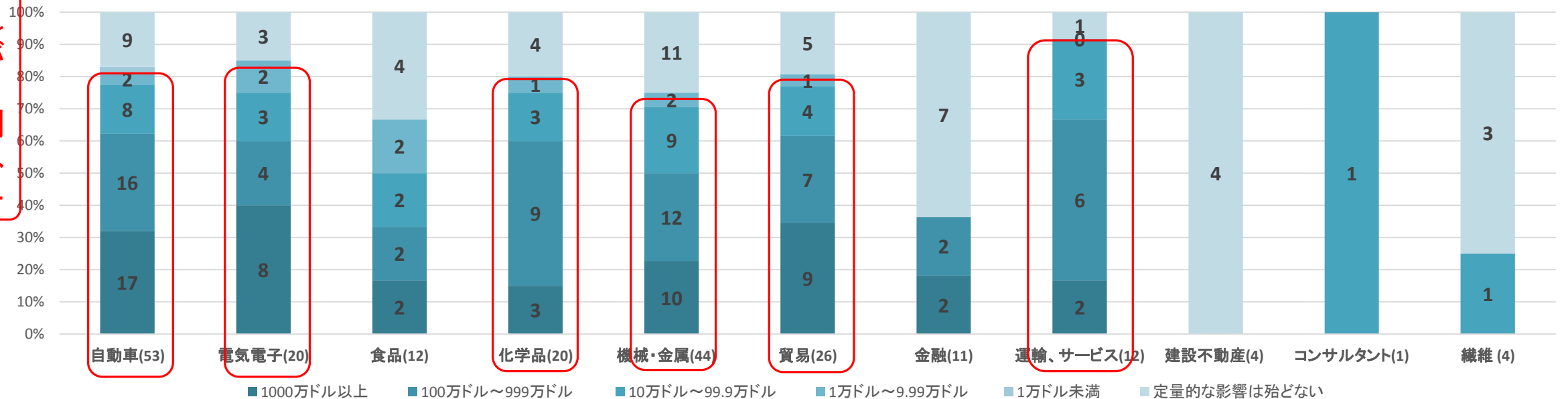


問3-1. 業種別回答比率(単体ベース)

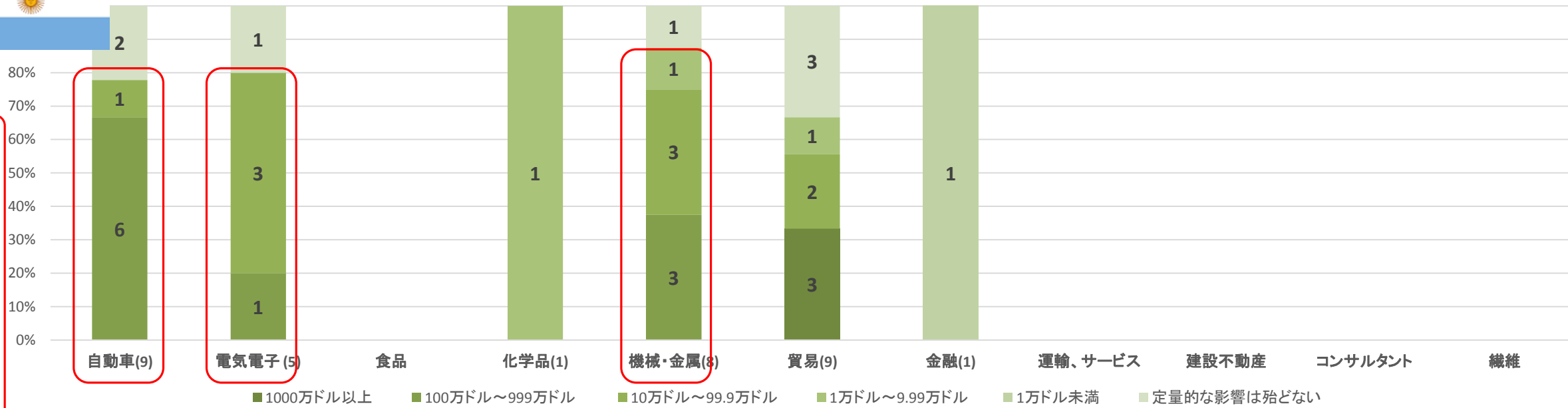


赤枠は定量的な影響ありが7割以上

問3-2. 業種別回答比率(連結ベース)

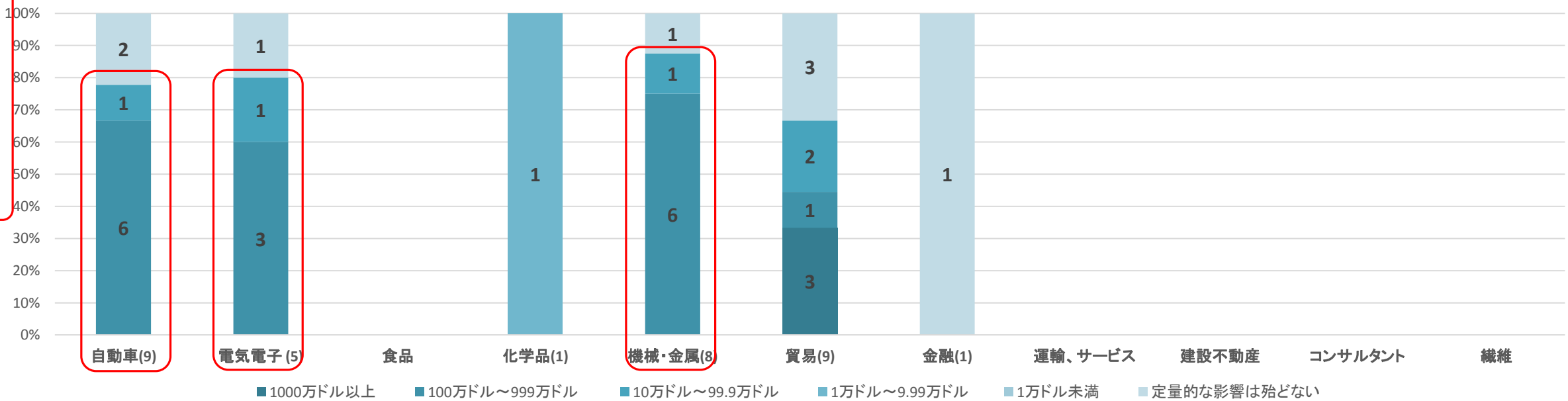


問3-1. 業種別回答比率(単体ベース)



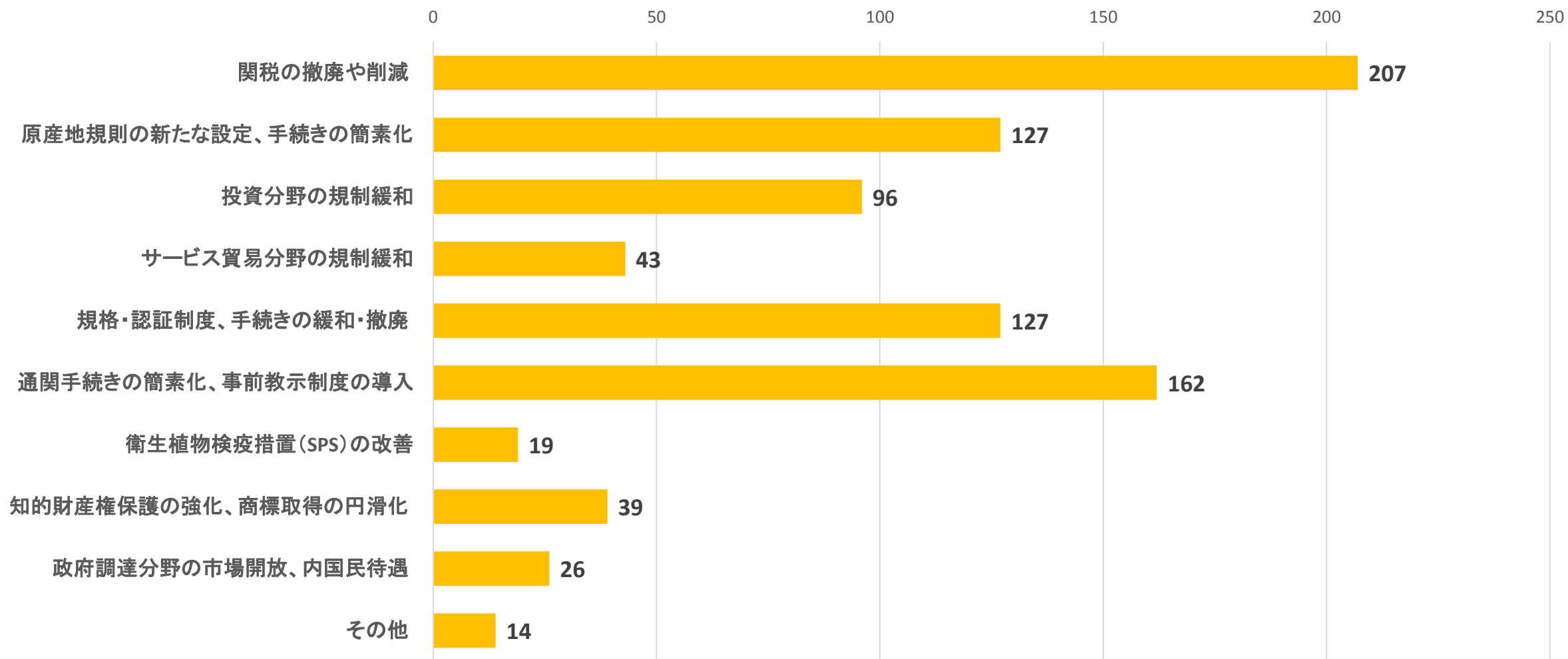
赤枠は定量的な影響ありが7割以上

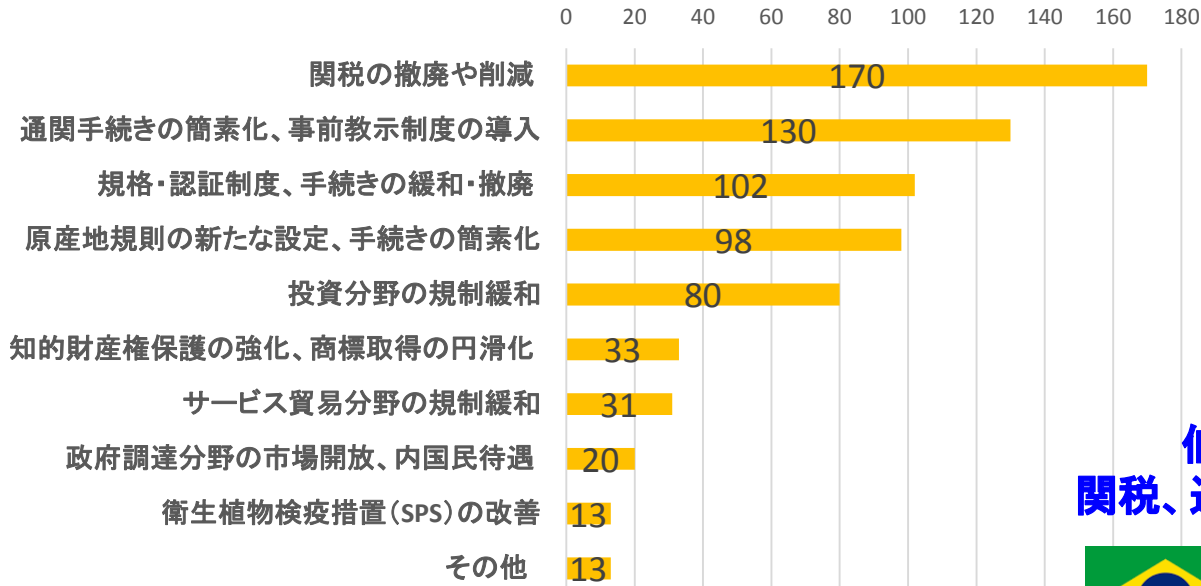
問3-2. 業種別回答比率(連結ベース)



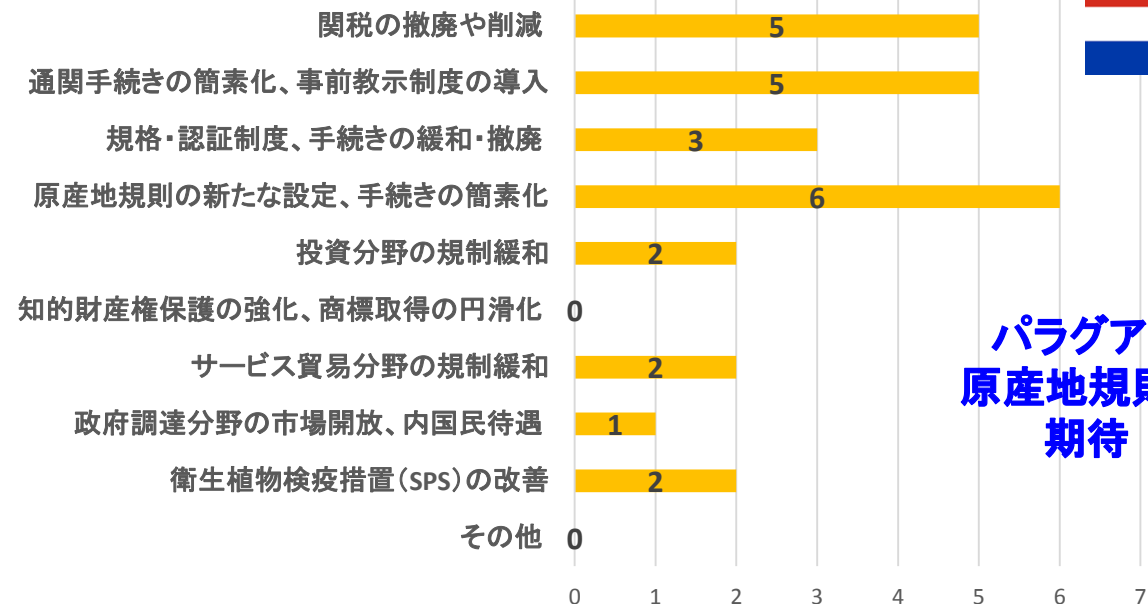
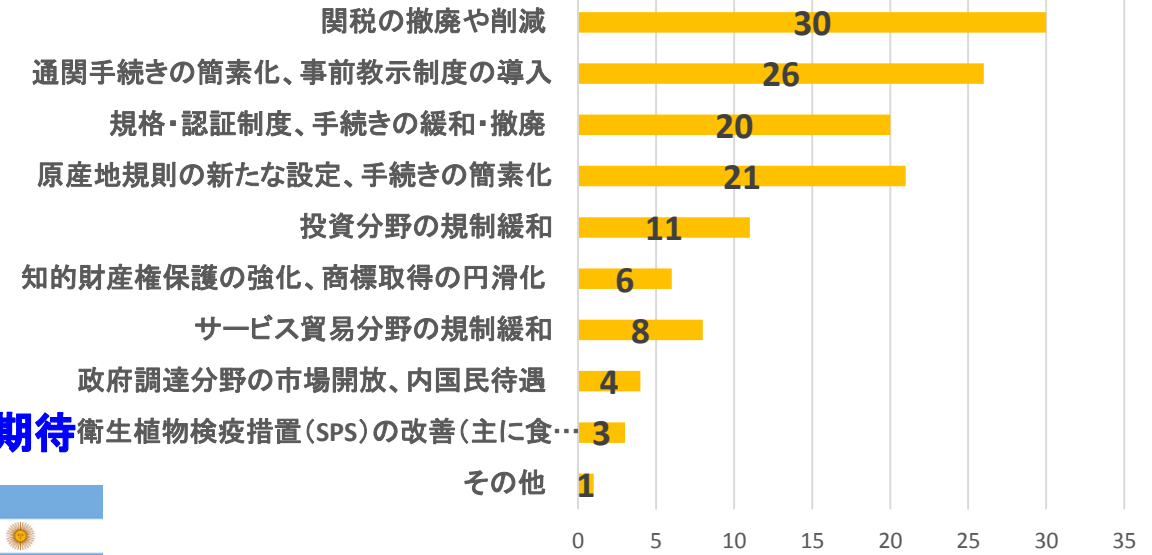


問4. 影響が大きい項目（複数回答可）

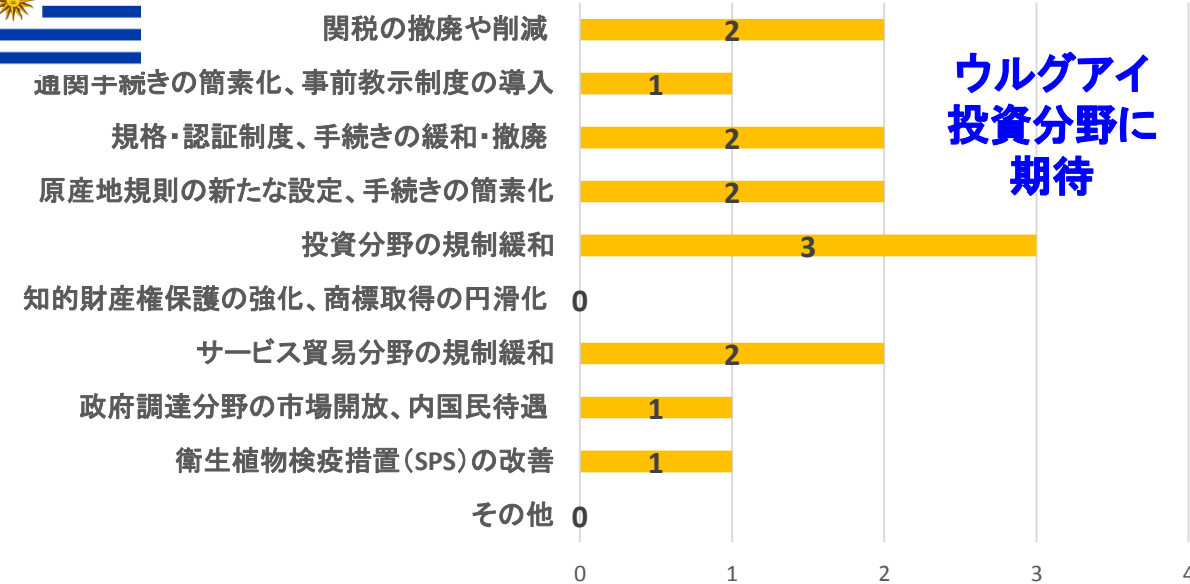




伯、亜
関税、通関に期待



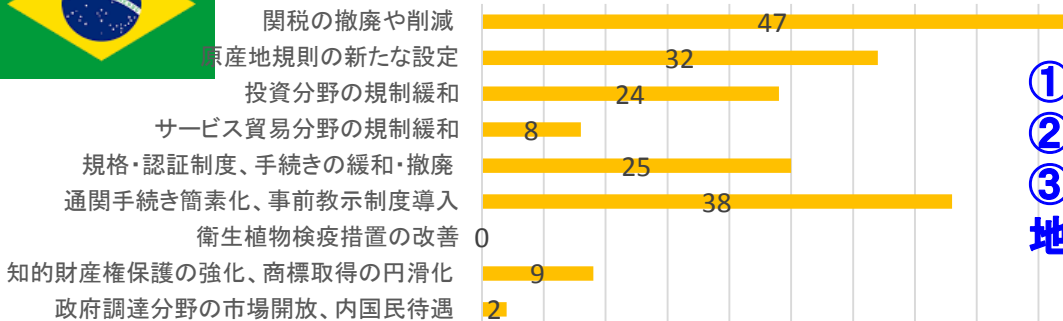
パラグアイ
原産地規則に
期待



ウルグアイ
投資分野に
期待



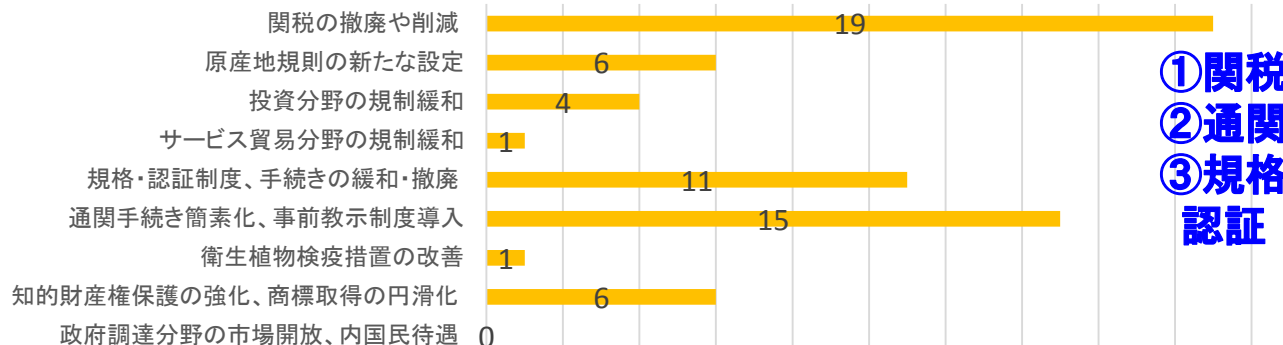
自動車部会回答比率



ブラジル製造業

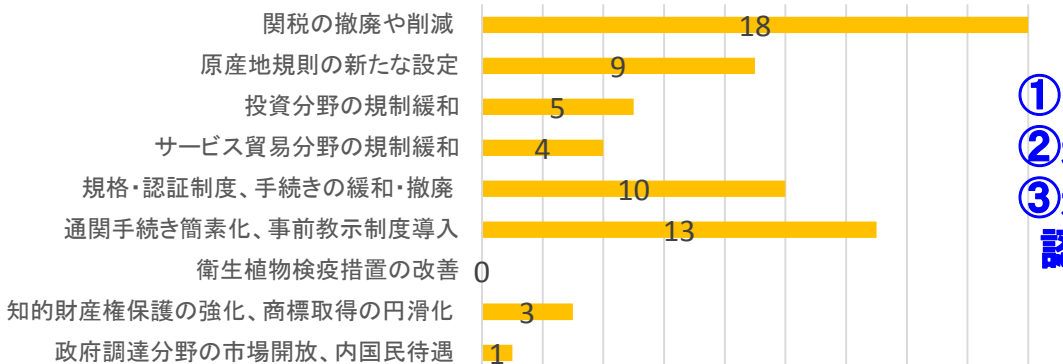
- ① 関税
- ② 通関
- ③ 原産地規則

化学品部会回答比率



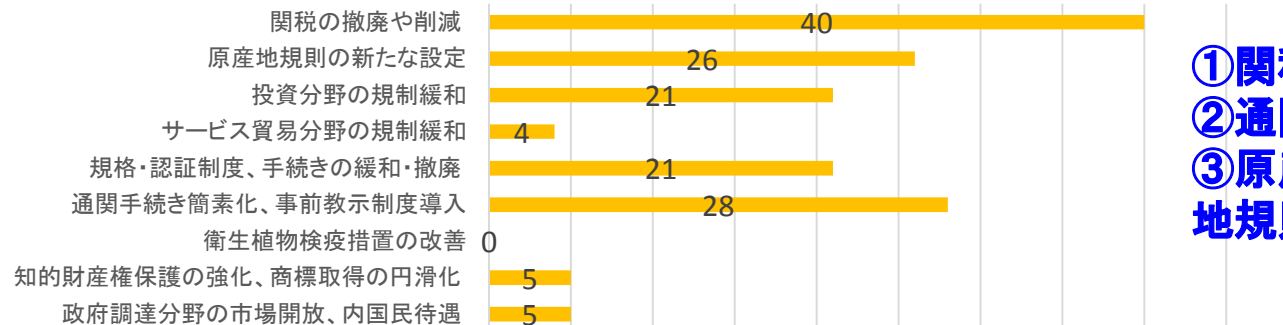
- ① 関税
- ② 通関
- ③ 規格認証

電気電子部会回答比率



- ① 関税
- ② 通関
- ③ 規格認証

機械金属品部会回答比率



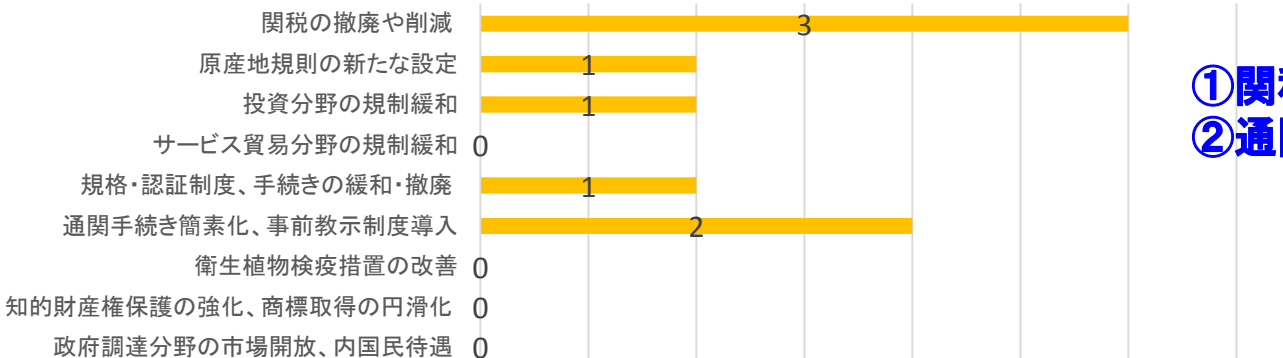
- ① 関税
- ② 通関
- ③ 原産地規則

食品部会回答比率



- ① 関税
- ② 通関

繊維部会回答比率



- ① 関税
- ② 通関



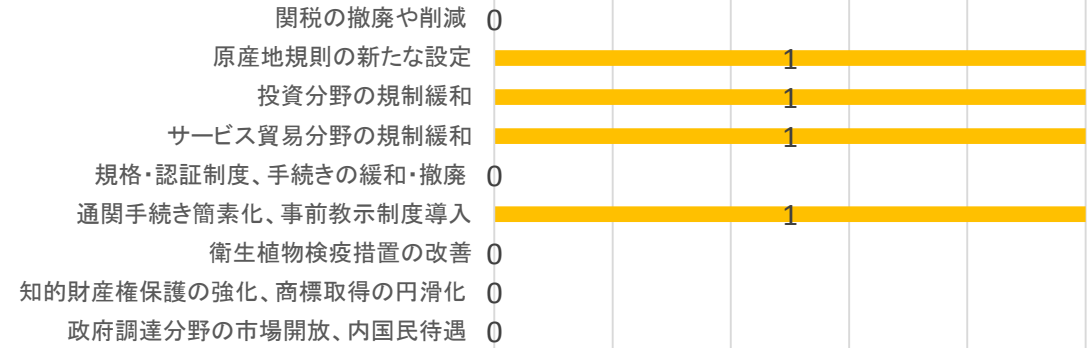
ブラジル非製造業

貿易部会回答比率

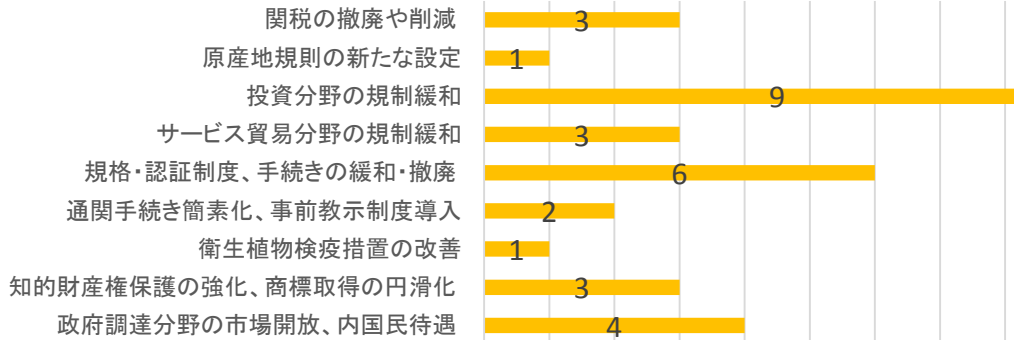


①関税
②通関
③規格
認証

建設不動産部会回答比率

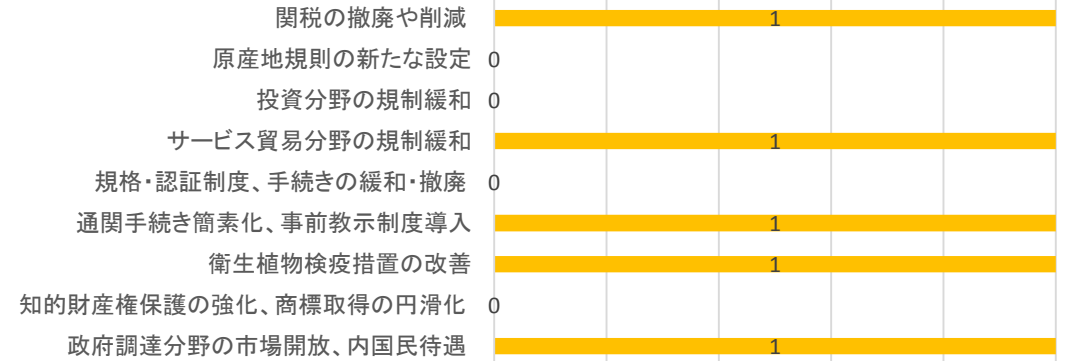


金融部会回答比率

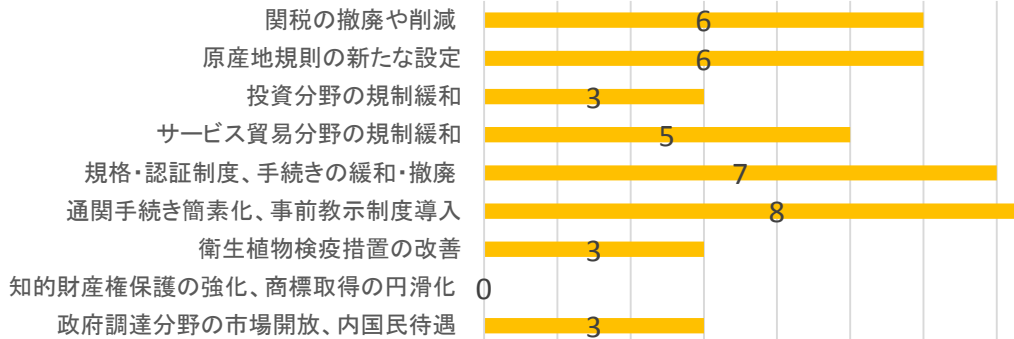


①投資
②規格
認証

コンサルタント部会回答比率

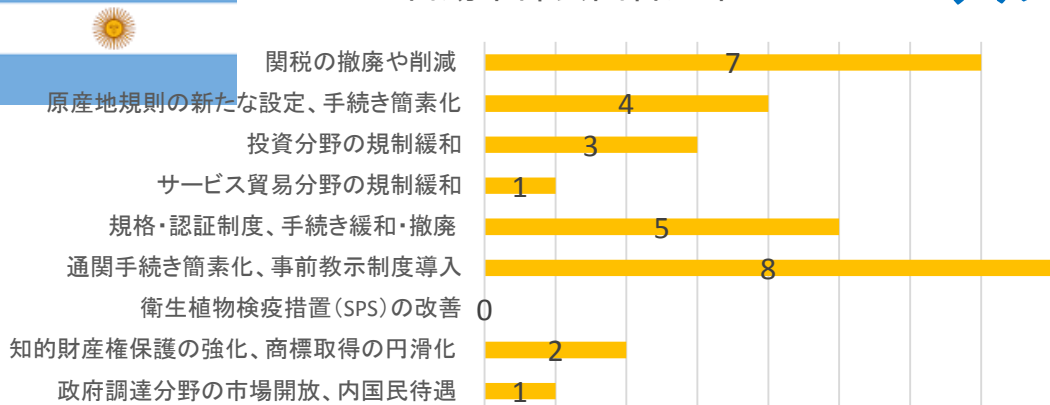


運輸サービス部会回答比率



①通関
②規格
認証

自動車部会回答比率



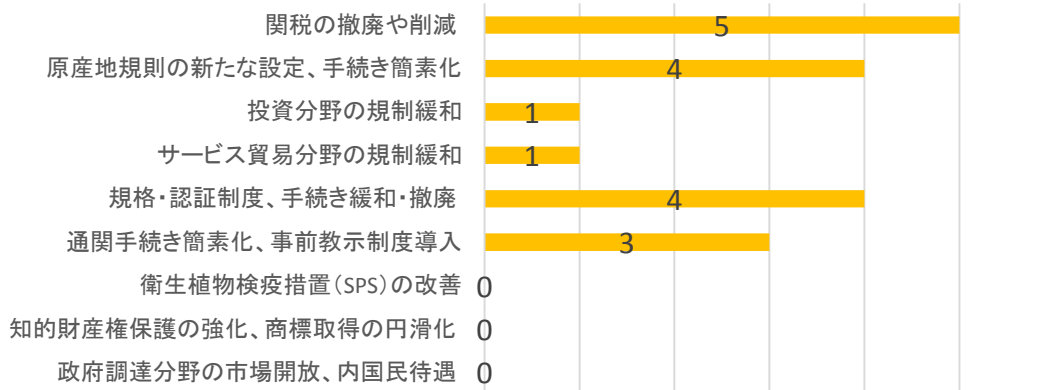
①通関
②関税
③規格
認証

アルゼンチン製造業



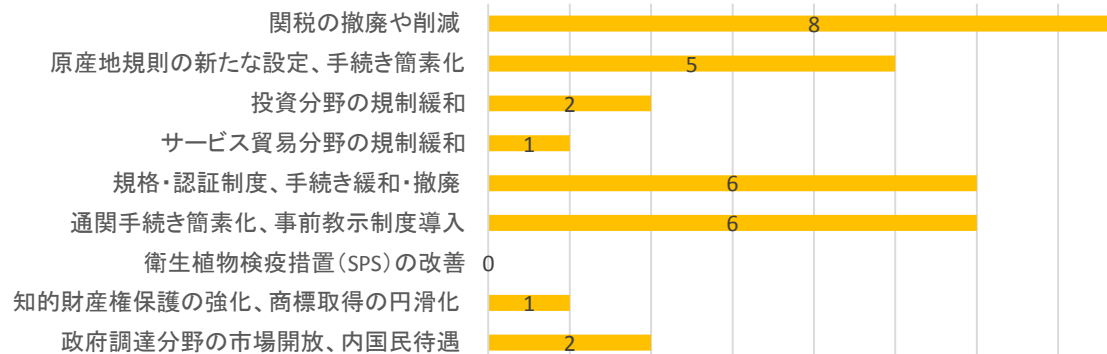
食品部会回答比率

電気電子部会回答比率



①関税
②原産地規則
②規格
認証

機械金属部会回答比率



①関税
②規格
認証
③通関

アルゼンチン非製造業



①関税
②原産地規則
②通関

貿易部会回答比率



知財

進出企業数の増大

ビザ緩和

同条件での競争 投資環境の向上

欧韓からの劣後

中国の脅威

国際化の推進

関税の撤廃

ZFMへの影響

移転価格税制への影響

進出企業数の増大

TPP11枠組みへの参画

産業競争力の問題

通関の簡素化

基準認証問題