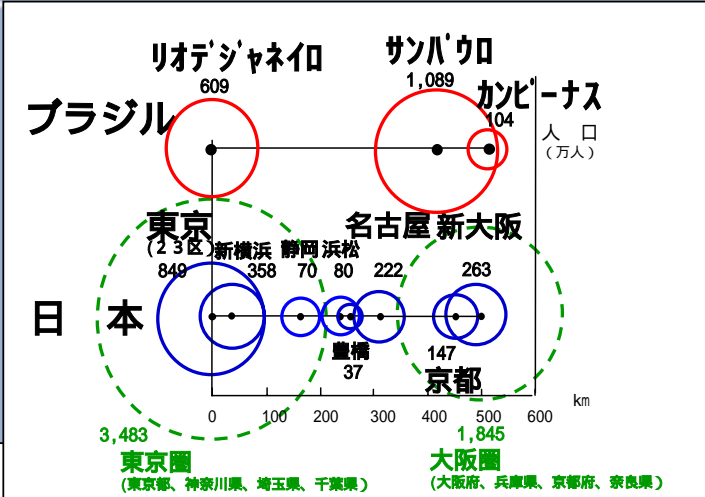


# ブラジルにおける高速鉄道建設計画



# ブラジル高速鉄道プロジェクト (概要)

2009年10月  
在ブラジル大

## 1. 概要

ブラジル高速鉄道プロジェクトは、リオデジャネイロ - サンパウロ - カンピーナス間約 500km に高速鉄道を整備するプロジェクトである。

## 2. 伯政府取組状況

伯政府は 2008 年 1 月に PAC に同プロジェクトを加え、公式に同プロジェクトを推進する方針を決定した。また、連邦政府の指示により BNDES が需要予測及び入札モデリングを中心とした F/S を行い、ルート、需要、財務モデル等の調査結果が公表された。なお、本 F/S の検討に際して、ANTT が世銀を事務局として、高速鉄道技術、ファイナンス、環境、需要等の専門家による技術会議を開催し、鉄道整備・支援機構 (JRTT) 平澤課長がメンバーとして参加した。

## 3. 日本側官民の動き

日本企業連合が主体的に取組。また、JBIC、JICA 等も本件プロジェクトに関心を示している。2008年7月、11月、2009年4月、5月、7月の日伯首脳会談で本件プロジェクトに関する意見交換が行われた。また、キナリア下院議長 (2008年1月)、ジルマ文官長 (同4月)、伯政府ミッション (同5月)、コウチーニョ BNDES 総裁 (同11月)、イホシ下院議員 (2009年3月) が訪日。柴田国交審議官 (2008年3月)、松島国交副大臣 (同6月)、甘利経産大臣 (同7月)、JICA 大島副理事長 (2009年4月) が訪伯したほか、日本官民ミッションが伯政府と実務者協議を計 9 回開催 (直近は 9 月)。

## 4. 外国勢の動き

9月30日の下院高速鉄道セミナーでは、日本の他、韓、仏、西、独、中、伊からのプレゼンテーションがあったことから、この7カ国の中から応札があると予想される。

## 5. 今後のスケジュール (見通し)

2009年10月	伯政府が入札公示案を公表、TCU (連邦会計検査院) に提出
2009年11月	入札公示
2010年3月	入札締切
2010年6月	事業権契約締結