

インフラ/PACと ブラジル高速鉄道 プロジェクト

2009年10月19日

ブラジル三井物産株式会社

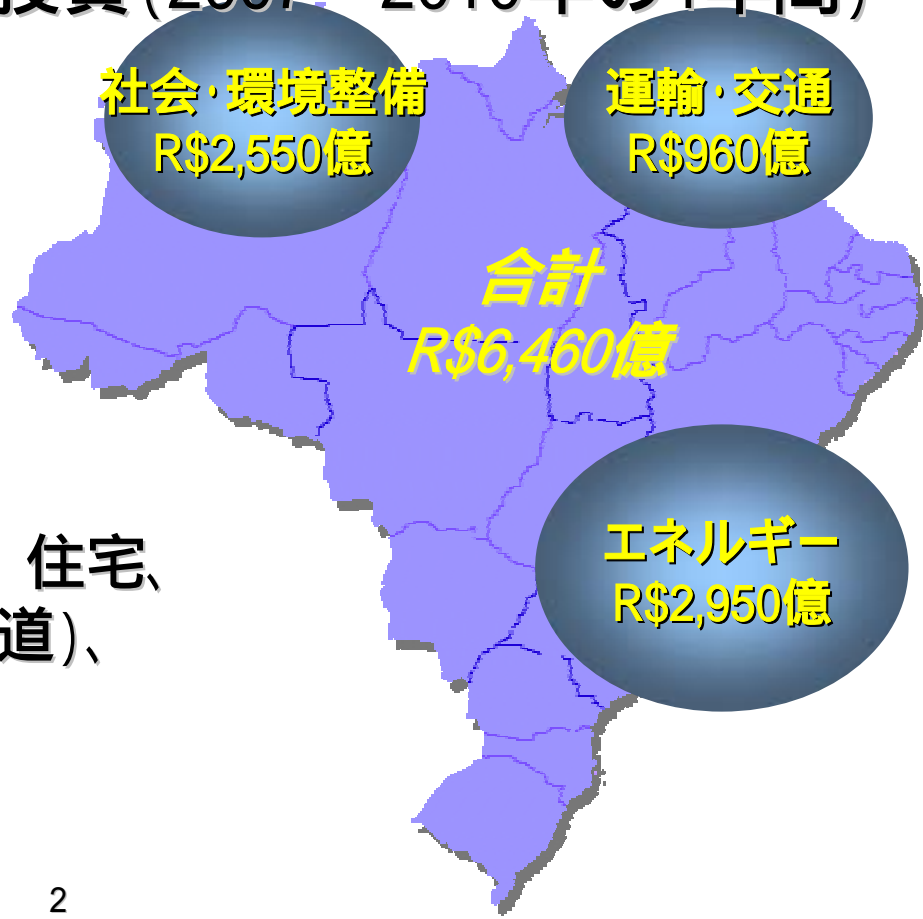
国家経済成長加速化計画(PAC)概要

■ 目的：雇用拡大・GDP増加・生活水準向上

■ 総額R\$6,460億のインフラ投資(2007～2010年の4年間)

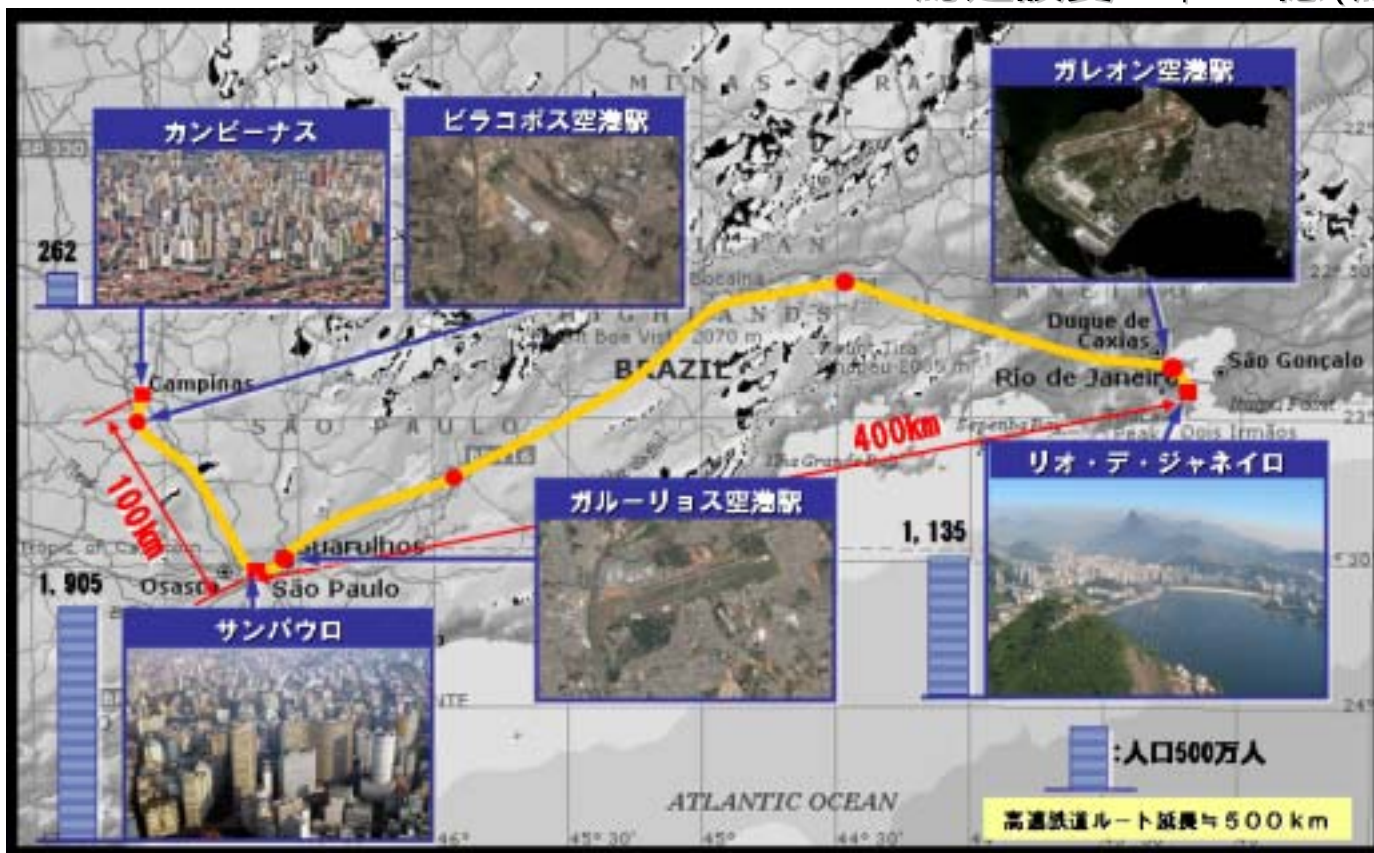
■ 以下重点3分野が対象：

- 運輸・交通(道路、鉄道、港湾、空港、等)
- エネルギー(電力、石油、ガス、リサイクル燃料等)
- 社会・環境整備(衛生施設、住宅、市内交通(地下鉄、近郊鉄道)、電気設備等)



ブラジル高速鉄道プロジェクト 案件概要

- ルート: リオ～サンパウロ～カンピーナス
- 距離: 約510km (8～11駅予定)
- 需要予測: 2015年34百万 / 2024年46百万
- 所要時間: 2時間以下
- 運行最高速度: 250～300km/h
- 総建設費: R\$346億 (約1.73兆円)



ブラジル高速鉄道プロジェクト 公開情報

スケジュール

| | |
|-------------|---|
| 2007年11月13日 | 大統領令6256号発布 |
| 2008年5月9日 | 暫定措置427号発布 |
| 2009年7月23日 | 需要予測と運営収入予測調査、ルート調査、運行と技術に関する調査、初期投資費用調査などの情報公開 |
| 9月3日 | 財務経済調査・モデリングに関する報告書 公開 |
| 10月末 | 入札図書公開 |
| 2010年第一四半期 | 入札締め切り |
| 6月末 | 事業権契約締結 |
| 2015年 | 完工 |

事業モデル

| | |
|-----------|------------|
| 入札モデル | ピュアコンセッション |
| コンセッション期間 | 40年 |

ブラジル高速鉄道プロジェクト

資金計画・リスク分担等

資金計画

| 総建設費 | 資金の源泉 | | |
|---------|-------------------------|------------------|---------|
| R\$346億 | デッド (70%: R\$242億) | BNDES 融資 (60.3%) | R\$209億 |
| | | 輸出信用機構融資 (9.7%) | R\$33億 |
| | エクイティ (30%: R\$104億) | ブラジル政府 (9.8%) | R\$34億 |
| | | 民間 (20.2%) | R\$70億 |

リスクシェアリング

| 項目 | リスクの所在 |
|---------|-----------------------|
| 土地収用 | ブラジル政府 |
| 環境認可 | コンセッショナリー |
| 地質リスク | コンセッショナリー |
| 工事完工 | コンセッショナリー |
| 乗客需要 | コンセッショナリー |
| 為替リスク | コンセッショナリー |
| インフレリスク | ブラジル政府(インフレ調整スキームの導入) |